



# COMUNE DI CITTADELLA

*Cittadella Città d'Arte*

PROVINCIA DI PADOVA

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

### Deliberazione n. 20 del 29/04/2021

Sessione ORDINARIA – Prima convocazione – Seduta Pubblica.

### OGGETTO: MOZIONE:PASSAGGI A LIVELLO LINEA FERROVIARIA BASSANO-VICENZA.

L'anno **duemilaventuno**, il giorno **ventinove** del mese di **aprile** alle ore **21:00** in Cittadella, convocato nei modi e termini di legge, si è riunito il Consiglio Comunale, in modalità videoconferenza mediante collegamento tramite Google Meet e in modalità pubblica con la trasmissione in diretta streaming sul canale youtube "Cittadella Channel" del Comune di Cittadella, con l'intervento dei Signori:

PIEROBON LUCA	Presente IN SEDE	POZZATO FRANCESCO	Assente
LAGO CHIARA	Presente VIA MEET	VALLOTTO PAOLO	Presente VIA MEET
GUARISE MARIO	Assente	SIMIONATO GIOVANNI	Presente VIA MEET
PASINATO RICCARDO	Presente VIA MEET	ZANARELLA PAOLA	Assente
PAVAN LUCA	Presente IN SEDE	LOLATO PAOLA	Presente VIA MEET
BERNARDI STEFANO	Presente VIA MEET	BONETTO GILBERTO	Presente VIA MEET
MICHELINI MATTEO	Assente	APICELLA DAVID	Presente VIA MEET
DIDONE' ALESSIA	Presente VIA MEET	NARDETTO MADDALENA	Presente VIA MEET
SABATINO LUIGI	Presente VIA MEET		

**PRESENTI N. 13**

**ASSENTI N. 4**

Partecipano alla seduta in sede il SINDACO Pierobon Luca e in collegamento tramite Google Meet gli assessori esterni: Simioni Marco, Beltrame Marina, Galli Diego, Pavan Francesca, De Rossi Filippo.

Assume la Presidenza il Sig. Luca Pavan, nella sua qualità di PRESIDENTE e partecipa alla seduta in sede.

Partecipa alla seduta in sede il SEGRETARIO GENERALE Dott.ssa Angioletta Caliulo.

Dato atto che il numero dei Consiglieri presenti è legale per la validità dell'adunanza, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione degli argomenti scritti all'ordine del giorno.

Sono designati scrutatori i Consiglieri: Bernardi Stefano, Simionato Giovanni.

Deliberazione n. 20 del 29/04/2021

*Viene esaminata la seguente proposta mozione presentata dai consiglieri di maggioranza.*

**OGGETTO: MOZIONE: PASSAGGI A LIVELLO LINEA FERROVIARIA BASSANO-VICENZA.**

**TESTO MOZIONE: ALLEGATO A**



## COMUNE DI CITTADELLA

*Cittadella Città d'Arte*

PROVINCIA DI PADOVA

### IL CONSIGLIO COMUNALE

RICORDATO che la trattazione del presente argomento è conservata agli atti su supporto digitale, in conformità a quanto previsto dall'art. 43, comma 4 del regolamento del Consiglio Comunale, approvato con deliberazione di C.C. n. 55 del 10.07.2006 e successive modificazioni ed integrazioni;

ESAMINATA la proposta di mozione presentata dai consiglieri di maggioranza;

UDITI gli interventi di seguito sinteticamente riportati:

#### **PRESIDENTE**

“Mozione: passaggi a livello Linea Ferroviaria Bassano-Vicenza”.  
Lascio la parola al Consigliere Sabatino.

#### **CONSIGLIERE SABATINO**

Un secondo, Presidente, che mi avvicino al computer per leggerla. Allora come avevo anticipato, in seguito a molte segnalazioni di cittadini non solo di Cittadella devo dire onestamente la verità, ho preso, c'è un gruppo sui social composto da circa 4000 persone che aveva lanciato un appello per sensibilizzare tutte le Amministrazioni Comunali, da Rosà, partendo da nord, da Bassano, Rosà fino a Cittadella per interessarsi della problematica che citavo prima dell'aumento delle corse nella tratta ferroviaria Bassano-Vicenza da settembre 2021 e quindi cercare una soluzione per rendere più rapide le soste ai passaggi a livello che sono presenti. Questa segnalazione, questo appello praticamente riportava quasi tutto quello che ho scritto in delibera che vado a leggere.

Premesso che: in un'ottica di miglioramento al servizio ferroviario regionale legato al progetto Tav, la Regione Veneto e Trenitalia hanno presentato un importante investimento, che ha portato anche alla consegna di nuovi convogli che verranno utilizzati non solo per sostituire alcuni convogli obsoleti, ma anche per aumentare le corse della tratta ferroviaria Bassano-Vicenza con l'introduzione da settembre 2021 di nuovi treni diretti Bassano-Vicenza appunto.

Tenuto conto che: per quanto previsto già nel 2016 nel piano sistema ferroviario metropolitano regionale e per quanto concordato nel 2017 e 2018 tra Regione Veneto e Rete Ferroviaria Italiana, società del Gruppo FS, si attendono investimenti, circa 140 milioni di euro di cui il 30% a carico del Bilancio regionale, per la soppressione di circa un centinaio di passaggi a livello nel territorio regionale e il raddoppio di alcuni tratti della rete ferroviaria proprio nell'ottica di accelerare e di implementare il flusso delle linee ferroviarie, interessando tra gli altri anche il tratto Bassano-Padova. Considerato che: all'attuazione

della nuova previsione sulla linea Bassano-Vicenza nel tratto di ferrovia tra Bassano e Cittadella, negli orari di punta transiteranno fino a quattro treni in un'ora e se non verranno attuati interventi per velocizzare i tempi d'attesa ai passaggi a livello i territori ad est della linea ferroviaria si troveranno isolati proprio negli orari con maggior traffico; i problemi maggiori si registreranno nel tratto tra Bassano e Cittadella dove non è presente alcun sottopasso e dove il problema è già tangibile e riconosciuto alle condizioni attuali per le frazioni dell'area nord del comune di Cittadella. Nel tratto in oggetto infatti insistono 14 passaggi a livello tra i Comuni di Rosà, Tezze sul Brenta e Cittadella, con interessamento anche dei Comuni contermini posti ad est della linea ferroviaria, quali Cassola e Rossano Veneto. I Consiglieri di maggioranza chiedono che il Sindaco e la Giunta si facciano promotori di una ... (vuoto di registrazione)... e si facciano portavoce presso RFI e la Regione del Veneto in maniera unitaria chiedendo l'installazione sulla linea dei sensori che permetterebbero di chiudere i passaggi a livello solo tre minuti prima del passaggio del treno; si impegnino inoltre per favorire quei processi già previsti da RFI e dalla Regione Veneto a lungo termine affinché almeno dei predetti passaggi a livello vengano sostituiti da moderni sottopassi con due corsie stradali e percorso ciclopedonale integrato. Preciso che questa stessa mozione è stata presentata nei Comuni di Tezze sul Brenta, sta per essere discussa proprio stasera, nel Comune di Rosà mi sembra che sia già stata approvata, nel Comune di Rossano Veneto verrà discussa domani sera, nel Comune di Cassola dovrebbe essere discussa nei prossimi giorni e stiamo ragionando anche per farla presentare dal Comune di Bassano, perché comunque Bassano ha un territorio che si inserisce nei confini tra Tezze e Cassola e quindi anche molti cittadini di Bassano sono interessati. Quindi, considerando e auspicando che questa mozione venga approvata anche dal Comune di Cittadella praticamente quasi tutti i Comuni la stanno provando, quindi l'azione comune di tutte le municipalità che si chiede dovrebbe essere già praticamente favorita ed attuata. Quindi il prossimo passaggio è che i Sindaci e le Giunte si coordinino per andare a trovare una soluzione al problema. Grazie dell'attenzione.

## **PRESIDENTE**

Grazie Consigliere Sabatino. Ci sono interventi?

## **CONSIGLIERE BONETTO**

Siccome a un certo punto mi è andato via l'audio, volevo capire se veniva fatto presente anche la soppressione dei passaggi a livello con nuovi sottopassi indubbiamente, però per aumentare le corse probabilmente c'è anche la necessità di collocare doppi binari più frequentemente su quella tratta, perché sennò diventa sempre difficile incrociare i treni quando si ha un binario solo.

## **CONSIGLIERE SABATINO**

Sì, allora come dicevo negli accordi, perché poi la delibera l'ho fatta snella, perché sennò sarebbe stato anche da citare certe determinate cose, per esempio in un accordo fatto tra RFI e il Gruppo FS, scusami e la Regione del Veneto ci dovrebbe essere il raddoppio della linea ferroviaria tra Vigodarzere e Padova, sulla linea quindi Cittadella-Bassano, che però c'è già uno studio e dovrebbe esserci spazio con dei nuovi fondi nazionali, perché ricordo che nel 2017 i fondi erano circa 100 milioni, nel 2018 sono stati aumentati di ulteriori 20 milioni e tra il 2019 e il 2020 sono stati aumentati altri 20 milioni; quindi ogni anno stanno aggiungendo circa 20-30 milioni; c'è già uno studio di fattibilità per tentare di raddoppiare la linea Bassano-Padova. Ora devo dire la verità però, che nel momento in cui abbiamo avuto per circa 6-7 mesi problemi di chiusura di passaggi a livello e di tratte ferroviarie, addirittura con soppressione di treni con sostituzione di bus, per l'elettrificazione io credo

che questa nazione dovrebbe cominciare a imparare ad essere un po' più virtuosa, perché se si faceva anche quello che è previsto di fare nei prossimi anni come raddoppio di linea nello stesso momento in cui si faceva l'elettrificazione, si risparmiava tempo, denaro e ovviamente disagio per l'utenza. È ovvio che però questa parte qui, sì, giusto ma non è tanto una possibilità che si può avere nell'immediato, nell'immediato si chiede che almeno... cosa che si chiede già da 20 anni... vengano messi questi benedetti sensori in modo da poter avere la chiusura dei passaggi a livello solo tre minuti prima del passaggio effettivo del treno, e a lungo termine, favorire i processi già previsti sia per i sottopassi e ovviamente anche per quello che è previsto per il raddoppio delle linee.

ESAURITI gli interventi, il Presidente del Consiglio Comunale pone ai voti, resi per appello nominale in videoconferenza mediante collegamento tramite Google Meet, l'argomento in oggetto che ottiene il seguente risultato accertato dal Segretario Generale, in collegamento con gli scrutatori, e proclamato dal Presidente:

### **PRESIDENTE**

Ci sono altri interventi?

Dichiarazioni di voto? Passiamo alla votazione.

### **Votazione per appello nominale**

Pierobon, favorevole

Lago, favorevole

Pasinato, favorevole

Pavan, favorevole

Bernardi, favorevole

Didonè, favorevole

Sabatino, favorevole

Vallotto, favorevole

Simionato, astenuto

Lolato, astenuta

Bonetto, favorevole

Apicella, favorevole

Nardetto, favorevole

Presenti: 13

Votanti: 11

Favorevoli: 11

Contrari: 0

Astenuti: 2

SIMIONATO - LOLATO

Il Presidente da atto che con 11 voti favorevoli, espressi per appello nominale in videoconferenza mediante collegamento tramite Google Meet, il Consiglio Comunale approva la presente mozione.

### **DELIBERA**

1 di approvare e far propria la proposta di mozione sopra riportata nella sua formulazione

integrale, ovvero senza alcuna modificazione o integrazione.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL PRESIDENTE  
Luca Pavan

IL SEGRETARIO GENERALE  
Angioletta Caliulo



Comune di Cittadella  
PROTOCOLLO GENERALE  
N. 0011401 del 07/04/2021  
Class: 01/47 Fasc: 2012/26

Cittadella – Città d'arte (PD) – 06/04/2021



Al Sindaco

Al Presidente del Consiglio Comunale

**Oggetto:** *Mozione ai sensi dell'art.43, comma 3, del D.lgs 267/2000 ed art. 11 comma 6 dello Statuto Comunale*

riferimento:

**Passaggi a livello linea ferroviaria Bassano – Vicenza**

*I consiglieri comunali di maggioranza*

**Premesso che:**

In un'ottica di miglioramento del servizio ferroviario regionale legato al progetto TAV, la Regione Veneto e Trenitalia hanno presentato un importante investimento che ha portato anche alla consegna di nuovi convogli che verranno utilizzati non solo per sostituire alcuni convogli obsoleti, ma anche per aumentare le corse della tratta ferroviaria Bassano – Vicenza, con l'introduzione, da settembre 2021, di nuovi treni diretti Bassano – Vicenza.

**Tenuto conto che:**

Per quanto previsto già nel 2016 nel piano del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (SMFR) e per quanto concordato nel 2017 e nel 2018 tra Regione Veneto e Rete Ferroviaria Italiana (RFI), società del gruppo FS, si attendono investimenti (circa 140 milioni di euro di cui il 30% a carico del bilancio regionale) per la soppressione di circa un centinaio di passaggi a livello del territorio regionale e il raddoppio di alcuni tratti delle rete ferroviaria, proprio nell'ottica di accelerare ed implementare il flusso delle linee ferroviarie, interessando tra gli altri anche il tratto Bassano - Padova.

**Considerato che:**

All'attuazione della nuova previsione sulla linea Bassano – Vicenza, nel tratto di ferrovia tra Bassano e Cittadella, negli orari di punta, transiteranno fino a 4 treni in un'ora e se non verranno attuati interventi per velocizzare i tempi d'attesa ai passaggi a livello, i territori ad est della linea ferroviaria si troveranno isolati proprio negli orari con maggior traffico.

I problemi maggiori si registreranno nel tratto tra Bassano e Cittadella, dove non è presente alcun sottopasso e dove il problema è già tangibile e riconosciuto alle condizioni attuali per le frazioni dell'area Nord del Comune di Cittadella.

Nel tratto in oggetto, infatti, insistono 14 passaggi a livello tra i Comuni di Rosà, Tezze sul Brenta e Cittadella, con l'interessamento anche dei

comuni contermini posti ad est della linea ferroviaria quali Cassola e Rossano Veneto.

**Chiedono che**

Il Sindaco e la Giunta si facciano promotori di un'azione congiunta con gli altri Enti Locali interessati, succitati, e si facciano portavoce presso RFI e la Regione Veneto, in maniera unitaria, richiedendo l'istallazione sulla linea dei sensori che permetterebbero di chiudere i passaggi a livello solo 3 minuti prima del passaggio del treno. Si impegnino, inoltre, per favorire quei processi già previsti da RFI e dalla Regione Veneto a lungo termine, affinché almeno alcuni dei predetti passaggi a livello vengano sostituiti da moderni sottopassi, con 2 corsie stradali e percorso ciclo-pedonale integrato.

Luigi Sabatino



# COMUNE DI CITTADELLA

*Cittadella Città d'Arte*

PROVINCIA DI PADOVA

## Deliberazione di Consiglio Comunale N. 20 del 29/04/2021

Certificato di Esecutività

### **Oggetto: MOZIONE:PASSAGGI A LIVELLO LINEA FERROVIARIA BASSANO-VICENZA**

Si certifica che la presente deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune in data 04/06/2021, non ha riportato nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce di illegittimità, per cui è diventata esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D. Lgs. 267/2000 il giorno 14/06/2021.

Cittadella li, 14/06/2021

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. SARTORE CARLO  
(Sottoscritto digitalmente  
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e  
s.m.i.)



# COMUNE DI CITTADELLA

*Cittadella Città d'Arte*

PROVINCIA DI PADOVA

## Certificato di Avvenuta Pubblicazione

**Deliberazione di Consiglio Comunale N. 20 del 29/04/2021**

**Oggetto: MOZIONE: PASSAGGI A LIVELLO LINEA FERROVIARIA BASSANO-VICENZA**

Si dichiara l'avvenuta regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune dal 04/06/2021 al 19/06/2021 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art 124 del D.lgs 18.08.2000, n. 267.

Cittadella li, 21/06/2021

IL SEGRETARIO GENERALE  
SARTORE CARLO  
(Sottoscritto digitalmente  
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e  
s.m.i.)