



COMUNE DI CITTADELLA

Cittadella Città d'Arte

PROVINCIA DI PADOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Deliberazione n. 19 del 29/04/2021

Sessione ORDINARIA – Prima convocazione – Seduta Pubblica.

OGGETTO: MOZIONE A SOSTEGNO DELL'ATTUAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA DI ALTA VELOCITA' PADOVA-BOLOGNA.

L'anno **duemilaventuno**, il giorno **ventinove** del mese di **aprile** alle ore **21:00** in Cittadella, convocato nei modi e termini di legge, si è riunito il Consiglio Comunale, in modalità videoconferenza mediante collegamento tramite Google Meet e in modalità pubblica con la trasmissione in diretta streaming sul canale youtube "Cittadella Channel" del Comune di Cittadella, con l'intervento dei Signori:

PIEROBON LUCA	Presente IN SEDE	POZZATO FRANCESCO	Assente
LAGO CHIARA	Presente VIA MEET	VALLOTTO PAOLO	Presente VIA MEET
GUARISE MARIO	Assente	SIMIONATO GIOVANNI	Presente VIA MEET
PASINATO RICCARDO	Presente VIA MEET	ZANARELLA PAOLA	Assente
PAVAN LUCA	Presente IN SEDE	LOLATO PAOLA	Presente VIA MEET
BERNARDI STEFANO	Presente VIA MEET	BONETTO GILBERTO	Presente VIA MEET
MICHELINI MATTEO	Assente	APICELLA DAVID	Presente VIA MEET
DIDONE' ALESSIA	Presente VIA MEET	NARDETTO MADDALENA	Presente VIA MEET
SABATINO LUIGI	Presente VIA MEET		

PRESENTI N. 13

ASSENTI N. 4

Partecipano alla seduta in sede il SINDACO Pierobon Luca e in collegamento tramite Google Meet gli assessori esterni: Simioni Marco, Beltrame Marina, Galli Diego, Pavan Francesca, De Rossi Filippo.

Assume la Presidenza il Sig. Luca Pavan, nella sua qualità di PRESIDENTE e partecipa alla seduta in sede.

Partecipa alla seduta in sede il SEGRETARIO GENERALE Dott.ssa Angioletta Caliuolo.

Dato atto che il numero dei Consiglieri presenti è legale per la validità dell'adunanza, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione degli argomenti scritti all'ordine del giorno.

Sono designati scrutatori i Consiglieri: Bernardi Stefano, Simionato Giovanni.

Deliberazione n. 19 del 29/04/2021

Viene esaminata la seguente proposta mozione presentata dal Consigliere Riccardo Pasinato per conto di Lega Salvini Premier.

OGGETTO: MOZIONE A SOSTEGNO DELL'ATTUAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA DI ALTA VELOCITA' PADOVA-BOLOGNA.

TESTO DELLA MOZIONE: ALLEGATO A



COMUNE DI CITTADELLA

Cittadella Città d'Arte

PROVINCIA DI PADOVA

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICORDATO che la trattazione del presente argomento è conservata agli atti su supporto digitale, in conformità a quanto previsto dall'art. 43, comma 4 del regolamento del Consiglio Comunale, approvato con deliberazione di C.C. n. 55 del 10.07.2006 e successive modificazioni ed integrazioni;

ESAMINATA la proposta di mozione presentata dal Consigliere Riccardo Pasinato per conto di Lega Salvini Premier;

UDITI gli interventi di seguito sinteticamente riportati:

PRESIDENTE

“Mozione a sostegno dell'attuazione della Linea Ferroviaria di Alta Velocità Padova-Bologna”.

Lascio la parola al Consigliere Pasinato.

CONSIGLIERE PASINATO

Eccoci. Sì, allora la mozione come dice lei Presidente è a sostegno dell'attuazione della linea ferroviaria Alta Velocità Padova-Bologna. Premesso che: il potenziamento della tratta ferroviaria tra Padova e Bologna è da tempo trascurato nell'ambito della pianificazione infrastrutturale del paese. Senza di essa infatti manca un nodo importante nell'Alta Velocità italiana e dato atto che l'asse ferroviario Padova-Bologna rappresenta un traino nello sviluppo sostenibile di entrambe le Regioni, sia quella del Veneto sia quella dell'Emilia Romagna e con esse anche dell'intero paese - io qui adesso tralascio i punti dei considerato, perché fanno un attimo una considerazione un po' storico-geografica della puntualizzazione dell'argomento - vado al punto dove si dice “Ritenuto che: va quindi colta come irripetibile l'occasione di rilancio economico che si presenta a tutto il Nord Italia vista l'irripetibile (qui c'è un errore)... vista l'occasione di sviluppo che si offre all'intero Paese e alle sue imprese in termini di generazione di Pil incrementale, di lavoro, di miglioramento della dotazione infrastrutturale, di ingresso a pieno titolo nelle grandi reti di collegamento europeo; ravvisato che il potenziamento dell'alta velocità tra Padova e Bologna favorirebbe un naturale completamento di una più articolata rete di Alta Velocità dell'intero paese, consentendo così collegamenti veloci anche con il capoluogo veneto e con il resto d'Italia e d'Europa, sostenendo in tal modo la crescita sotto vari profili, siano essi economico-sociali che culturali. Considerato che: ai fini di sostenere anche una crescita dello sviluppo economico e sociale dell'intero nord est diviene strategico avere una infrastruttura di Alta Velocità che consenta collegamenti al passo coi tempi ed in particolar

modo per i seguenti motivi unirà due importanti centri economici del nostro Paese, il cuore della locomotiva del nord est con Bologna, il principale snodo ferroviario italiano; dimezzerà i tempi di percorrenza su una tratta di oltre 100 chilometri per un numero altissimo di collegamenti; servirà un bacino che comprende le intere regioni del Veneto, del Friuli-Venezia Giulia, dell'Emilia Romagna come collegamento tra il nord est e la stessa capitale d'Italia, un territorio che complessivamente produce 357 miliardi di euro di Pil; andrà a collegare in maniera più efficace e più efficiente la Regione più turistica d'Italia fornendo un collegamento rapido da nord a sud e viceversa. Si potrà andare da Napoli a Padova con i treni ad alta velocità, con collegamenti che proseguiranno anche fino a Udine e Trieste; costituisce un'occasione di valorizzazione per l'area euganea e per i suoi centri termali; consentirà la messa in sicurezza di una linea obsoleta dal punto di vista delle infrastrutture, eliminando i passaggi a livello; aumenterà il tessuto economico locale migliorando la circolazione delle merci anche su gomma. Pensiamo solo all'eliminazione dei passaggi a livello, oggi presenti, che rallentano l'ordinaria circolazione stradale, rafforzerà l'integrazione territoriale nell'area metropolitana delle province di Padova, Treviso e Venezia; saranno abbattute le emissioni dovute ad un minor uso dell'auto privata e una diminuzione del traffico autostradale; porterà un'opera dal valore di 5 miliardi di euro in un periodo in cui c'è la necessità di sostenere e far crescere il lavoro. In forza all'interrogazione effettuata dall'Onorevole Massimo Bitonci al Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, i gruppi consiliari sottoscrittori chiedono che: il Sindaco e la Giunta si adoperino per la trasmissione della presente deliberazione al Governo italiano nella persona del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti e alla Regione Veneto, nella persona dell'omologo Assessore Regionale, per sollecitare la presa in carico del potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria ad Alta Velocità Padova-Bologna". Grazie.

PRESIDENTE

Grazie Consigliere Pasinato. Ci sono interventi? Prego.

CONSIGLIERE BONETTO

Su questa mozione diciamo che per chi magari ha a che fare con più politici è molto spesa diciamo è anche propagandata giustamente, perché è un'opera sicuramente di grande rilevanza. Però volevo un attimo anche segnalare un aspetto forse più vicino ai nostri residenti dell'Alta Padovana che sarebbe anche opportuno prendere in considerazione di valorizzare le nostre linee, la nostra stazione ferroviaria che ha perso molto in collegamenti, penso alla tratta Cittadella-Padova, ma come pure Cittadella-Vicenza. All'epoca si parlava della metropolitana di superficie, sul quale progetto Cittadella è rimasta fuori insomma. Su quanto riguarda l'Alta Velocità, che tra l'altro diciamo attenzioni già esistono da più di qualche anno ormai, siamo tutti pienamente d'accordo, ma magari un'azione che in questo momento promuova anche le linee secondarie che diventerebbero poi il nodo cardine per lasciare a casa le macchine, perché sennò diversamente bisogna sempre recarsi alla Stazione di Padova.

Se avessimo dei collegamenti più frequenti e migliori e anche più veloci tra Cittadella-Padova piuttosto che Cittadella-Vicenza-Castelfranco, ecco queste linee mi sembrano state un po' dimenticate dai gestori; e quindi di conseguenza anche queste linee poi verrebbero interessate dall'eliminazione di passaggi a livello e con opere, strutture adeguate.

CONSIGLIERE SABATINO

Presidente vorrei intervenire io.

PRESIDENTE

Sì, prego Consigliere Sabatino.

CONSIGLIERE SABATINO

Allora, in riferimento a quello che dice il Consigliere Bonetto è da anni che ci ragioniamo tutti e tutti quanti siamo d'accordo, però volevo puntualizzare che la successiva mozione nasce proprio dal fatto che la linea Vicenza-Cittadella invece viene potenziata, cioè ci sono nuove tratte di treni moderni e veloci che vanno poi ad interessare tutta la rete stradale, soprattutto dei Comuni di Cittadella, Rosà, Rossano, Cassola e anche Bassano per certi versi. Quindi è vero che fino ad oggi diciamo che la Stazione di Cittadella e le tratte Padova-Bassano e Castelfranco-Vicenza sono state abbastanza problematiche con delle eliminazioni anche dolorose di alcuni convogli, però proprio in questa fase invece si sta aprendo uno scenario nuovo. Ricordo anche che dopo circa 47 anni dal primo progetto di elettrificazione della linea Bassano-Padova finalmente abbiamo visto la luce proprio negli ultimi mesi, quindi diciamo che qualcosa si sta muovendo. Sulla questione dell'Alta Velocità volevo fare anche una puntualizzazione politica, perché negli ultimi tempi ho letto moltissimi interventi del Presidente della Provincia sulla questione, il quale su tre articoli distinti, nei suoi virgolettati dichiara di essere andato a parlare con i sottosegretari che si occupano di questa vicenda, dimenticandosi di dire che è andato a parlare per il treno ad Alta Velocità della tratta Padova-Bologna ma non ha proferito verbo con testimoni che mi hanno raccontato al sottosegretario, con cui si è intrattenuto su questa tratta, e quindi su questa questione, ma ha speso tutte le sue parole per parlare della strada che passa per casa sua, la Strada Regionale 308, dimenticandosi di essere Presidente della Provincia di Padova e non Presidente della Repubblica di Loreggia e interessandosi solo di una parte di territorio, dimenticando che c'è una Statale 47, ora provinciale, che adesso lui vuol far ridiventare statale, nessun problema su questo, che però non è da meno. Perché ricordiamo che le due direttrici principali del traffico veicolare commerciale dal 1965 in poi sono la Statale 53, la Postumia e la Valsugana. E dimenticandosi lui di andare come Presidente della Provincia, quindi in veste istituzionale a parlare di tutte le strade che passano per la Provincia di Padova e invece di andare a perorare la causa del collegamento e del miglioramento delle due tratte, quindi della Valsugana e della Strada del Santo con la Pedemontana, invece di parlare di treni ad Alta Velocità è andato a perorare la causa della sua strada personale. Ecco questo deve essere stigmatizzato e io lo riporto in Consiglio Comunale. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie Consigliere. Ci sono altri interventi? Forse c'è stato un problema di connessione.

SEGRETARIO GENERALE

Con chi?

PRESIDENTE

Un attimo solo.

CONSIGLIERE SABATINO

Io sento. Avete sentito il mio intervento o ci sono stato problemi?

CONSIGLIERE BONETTO

Io ho sentito tutto.

CONSIGLIERE MICHELINI

No, tutto chiaro. Ora non sento più nessuno.

CONSIGLIERE BERNARDI

Neanche io non sento nessuno.

CONSIGLIERE SABATINO

In realtà è proprio il Comune che ha un problema di collegamento, perché noi ci sentiamo tutti quanti, però è lui che ha difficoltà penso.

PRESIDENTE

No, anche io vi sento, però alcuni Consiglieri hanno avuto dei problemi che non riescono a rientrare nel... Michelini e Bernardi. Adesso stiamo un attimo verificando. La situazione è un attimo di standby per le persone che ci stanno guardando da casa, ci sono dei problemi di collegamento con alcuni Consiglieri che non riescono a collegarsi al Consiglio; stiamo cercando di risolvere il problema tecnico. Passiamo alla votazione, è rientrato Stefano, adesso stiamo cercando di vedere se riusciamo a risolvere anche il problema con il Consigliere Michelini e il Consigliere Guarise.

ESAURITI gli interventi, il Presidente del Consiglio Comunale pone ai voti, resi per appello nominale in videoconferenza mediante collegamento tramite Google Meet, l'argomento in oggetto che ottiene il seguente risultato accertato dal Segretario Generale, in collegamento con gli scrutatori, e proclamato dal Presidente:

SI DA ATTO CHE SI ASSENTANO DALLA SEDUTA I CONSIGLIERI BERNARDI, MICHELINI E GUARISE A CAUSA DI PROBLEMI DI CONNESSIONE.

RIPRENDE IL COLLEGAMENTO SOLO IL CONSIGLIERE BERNARDI.

PERTANTO IL NUMERO DI CONSIGLIERI PRESENTI E VOTANTI E' 13.

PRESIDENTE

Passiamo quindi alla votazione della mozione.

Votazione per appello nominale

Pierobon, favorevole

Lago, favorevole

Guarise, assente

Pasinato, favorevole

Pavan, favorevole

Bernardi, favorevole

Michelini, assente

Didonè, favorevole

Sabatino, favorevole

Vallotto, favorevole

Simionato, astenuto

Lolato, astenuta

Bonetto, favorevole

Apicella, favorevole

Nardetto, favorevole

Presenti: 13
Votanti: 11

Favorevoli: 11
Contrari: 0
Astenuiti: 2

SIMIONATO - LOLATO

Il Presidente da atto che con 11 voti favorevoli, espressi per appello nominale in videoconferenza mediante collegamento tramite Google Meet, il Consiglio Comunale approva la presente mozione.

DELIBERA

- 1 di approvare e far propria la proposta di mozione sopra riportata nella sua formulazione integrale, ovvero senza alcuna modificazione o integrazione

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL PRESIDENTE
Luca Pavan

IL SEGRETARIO GENERALE
Angioletta Caliulo



Comune di Cittadella
PROTOCOLLO GENERALE
N. 0009786 del 24/03/2021
Class: 01/47 Fasc: 2012/26



* 0 0 0 7 0 2 8 8 9 8 *

Al Sindaco

Al Presidente del Consiglio Comunale

Oggetto: Ordine del giorno a sostegno dell'attuazione della linea ferroviaria di Alta Velocità Padova-Bologna.

Premesso che:

- il potenziamento della tratta ferroviaria tra Padova e Bologna è da tempo trascurato nell'ambito della pianificazione infrastrutturale del Paese. Senza di essa, manca un nodo importante nell'Alta Velocità italiana;
- Dato atto che l'asse ferroviario Padova – Bologna, rappresenta un traino nello sviluppo sostenibile di entrambe le Regioni Veneto ed Emilia-Romagna, e con esse dell'intero Paese;

Considerato che il totale della rete ferroviaria italiana ad alta velocità attualmente in esercizio si estende per un totale di 1.647 chilometri e la direttrice principale lungo cui si articola è la Salerno Napoli-Milano-Torino, che a livello internazionale integra il Transeuropean Networks - Transport (TEN-T). Altre direttrici, ad oggi in gran parte in fase di progettazione, sono quelle che collegano Milano, Venezia e Terzo Valico, e quelle meridionali Napoli-Bari e Palermo-Messina-Catania;

Considerato che la tratta Bologna-Padova è una delle principali linee ferroviarie d'Italia. Si inserisce nei percorsi di due corridoi Ten-T: il Baltico-Adriatico e il Mediterraneo collegando la città di Padova a Bologna, nodo di interscambio nazionale dei traffici diretti verso Nord/Sud ed Est/Ovest. Attraversa inoltre importanti città, quali Rovigo e Ferrara. La linea, classificata da Rete Ferroviaria Italiana (Rfi), ente gestore della tratta, come linea "antenna" è stata potenziata per l'integrazione nella rete Alta Velocità/Alta Capacità, ma non costituisce un tratto ad Alta Velocità, è invece una linea elettrificata, a doppio binario, che si snoda per un percorso di 123 km con traffico passeggeri e merci. La tratta Bologna-Padova costituisce poi uno snodo ferroviario fondamentale per collegare la città di Venezia con Bologna, Firenze, Roma e Napoli, percorso interamente abilitato all'Alta Velocità, compreso il tratto Padova-Venezia, fatta eccezione proprio per i 123 chilometri di ferrovia tra Bologna e Padova;

Considerato che Padova e la sua provincia, contano circa un milione di abitanti residenti, ma gli utenti potenziali che beneficerebbero del passaggio all'alta velocità aumentano a circa 5 milioni essendo Padova la porta di passaggio obbligata per l'accesso, da parte di chi viene dal centro sud, alla regione Veneto, prima regione in Italia per flussi turistici, e alla regione Friuli Venezia Giulia. Venezia è poi l'unica Città Metropolitana ad essere esclusa dall'alta velocità nel percorso che collega il sud con il nord dell'Italia;

Considerato che Padova e Bologna sono i due principali snodi logistici ed economici del nord est e fungono da "porte d'ingresso" per l'area del Triveneto Orientale (Venezia, Treviso, Friuli Venezia Giulia) e del Veneto Centrale (Vicenza e Verona) e quindi potenziare il collegamento ferroviario tra Padova e Bologna con il passaggio all'alta velocità, oltre a consentire di utilizzare al meglio le potenzialità economiche, turistiche e culturali di queste aree, produrrebbe ricadute positive nell'ambito della mobilità e, conseguentemente, della qualità dell' ambiente;

Ritenuto che va quindi colta come irripetibile l'occasione di rilancio economico che si presenta a tutto il Nord Italia vista l'irripetibile l'occasione di sviluppo che si offre all'intero Paese e alle sue imprese in termini di generazione di Pil incrementale, di lavoro, di miglioramento della dotazione infrastrutturale, di ingresso a pieno titolo nelle grandi reti di collegamento europeo;

Ravvisato che il potenziamento dell'Alta Velocità tra Padova e Bologna, favorirebbe un naturale completamento di una più articolata rete di Alta Velocità dell'intero Paese; consentendo così collegamenti veloci anche con il Capoluogo Veneto, e con il resto d'Italia e d'Europa, sostenendo in tal modo la crescita sotto vari profili, siano essi economico-sociali che culturali;

Considerato che ai fini di sostenere anche una crescita dello sviluppo economico e sociale dell'intero Nord-Est, diviene strategico avere una infrastruttura di Alta Velocità che consenta collegamenti al passo coi tempi, ed in particolare per i seguenti motivi:

- unirà due importanti centri economici del nostro Paese, il cuore della "locomotiva" del Nord Est, con Bologna, il principale snodo ferroviario italiano;
- dimezzerà i tempi di percorrenza su una tratta di oltre cento chilometri per un numero altissimo di collegamenti;
- servirà un bacino che comprende le intere Regioni del Veneto, del Friuli Venezia Giulia e dell'Emilia-Romagna come collegamento tra il Nord-Est e la stessa Capitale d'Italia, un territorio che complessivamente produce 357 miliardi di euro di Pil;
- andrà a collegare in maniera più efficiente la regione più turistica d'Italia, fornendo un collegamento rapido da Nord a Sud e viceversa: si potrà andare da Napoli a Padova con i treni ad alta velocità, con collegamenti che proseguiranno anche fino a Udine e Trieste;
 - costituisce un'occasione di valorizzazione per l'area Euganea e per i suoi centri termali;
 - consentirà la messa in sicurezza di una linea obsoleta dal punto di vista delle infrastrutture, eliminando i passaggi a livello;
- aiuterà il tessuto economico locale, migliorando la circolazione delle merci, anche su gomma (pensiamo solo all'eliminazione dei "passaggi a livello" oggi presenti, che rallentano l'ordinaria circolazione stradale);
- rafforzerà l'integrazione territoriale nell'area metropolitana delle province di Padova, Treviso e Venezia (la c.d. Pa.Tre.Ve);

- saranno abbattute le emissioni dovute a un minore uso dell'auto privata e una diminuzione del traffico autostradale;
- porterà un'opera dal valore di cinque miliardi di euro, in un periodo in cui c'è la necessità di sostenere e far crescere "il lavoro";

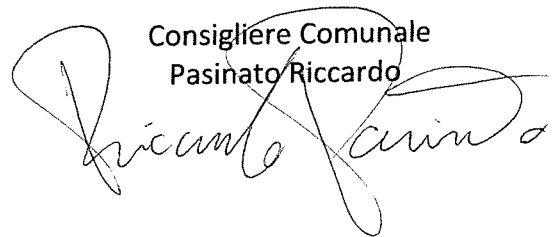
In forza dell'interrogazione effettuata dall'On. Massimo Bitonci al Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili, i gruppi consiliari sottoscrittori:

CHIEDONO CHE

Sindaco e giunta si adoperino per la trasmissione della presente deliberazione al Governo italiano, nella persona del Ministro alle Infrastrutture e Trasporti, e alla Regione Veneto, nella persona dell'omologo Assessore regionale, per sollecitare la presa in carico del potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria ad Alta Velocità Padova-Bologna.

In rappresentanza

Consigliere Comunale
Pasinato Riccardo

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Riccardo Pasinato', written over the printed name.



COMUNE DI CITTADELLA

Cittadella Città d'Arte

PROVINCIA DI PADOVA

Deliberazione di Consiglio Comunale N. 19 del 29/04/2021

Certificato di Esecutività

Oggetto: MOZIONE A SOSTEGNO DELL'ATTUAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA DI ALTA VELOCITA' PADOVA-BOLOGNA

Si certifica che la presente deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune in data 04/06/2021, non ha riportato nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce di illegittimità, per cui è diventata esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D. Lgs. 267/2000 il giorno 14/06/2021.

Cittadella li, 14/06/2021

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. SARTORE CARLO
(Sottoscritto digitalmente
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e
s.m.i.)



COMUNE DI CITTADELLA

Cittadella Città d'Arte

PROVINCIA DI PADOVA

Certificato di Avvenuta Pubblicazione

Deliberazione di Consiglio Comunale N. 19 del 29/04/2021

Oggetto: MOZIONE A SOSTEGNO DELL'ATTUAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA DI ALTA VELOCITA' PADOVA-BOLOGNA

Si dichiara l'avvenuta regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune dal 04/06/2021 al 19/06/2021 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art 124 del D.lgs 18.08.2000, n. 267.

Cittadella li, 21/06/2021

IL SEGRETARIO GENERALE
BEGHETTO MONICA
(Sottoscritto digitalmente
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e
s.m.i.)