



COMUNE DI CITTADELLA

Cittadella Città d'Arte

PROVINCIA DI PADOVA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Deliberazione n. 42 del 16/09/2019

Sessione ORDINARIA – Prima convocazione – Seduta Pubblica.

OGGETTO: INTERROGAZIONI.

L'anno **duemiladiciannove**, il giorno **sedici** del mese di **settembre** alle ore **21:00** in Cittadella, presso la sala delle adunanze di Villa Malfatti Rina, convocato nei modi e termini di legge, si è riunito il Consiglio Comunale con l'intervento dei Signori:

PIEROBON LUCA	Presente	POZZATO FRANCESCO	Presente
LAGO CHIARA	Presente	VALLOTTO PAOLO	Presente
GUARISE MARIO	Presente	ZAMBON ADAMO	Assente
PASINATO RICCARDO	Presente	GRIGGIO UGO	Presente
PAVAN LUCA	Presente	SIMIONATO GIOVANNI	Presente
BERNARDI STEFANO	Presente	BONETTO GILBERTO	Presente
MICHELINI MATTEO	Presente	APICELLA DAVID	Presente
DIDONE' ALESSIA	Presente	NARDETTO MADDALENA	Presente
SABATINO LUIGI	Presente		

PRESENTI N. 16

ASSENTI N. 1

Partecipano alla seduta il SINDACO Pierobon Luca e gli assessori esterni: Simioni Marco, Beltrame Marina, Galli Diego, Pavan Francesca.

Assume la Presidenza il Sig. Riccardo Pasinato, nella sua qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE.

Partecipa alla seduta il SEGRETARIO GENERALE Dott.ssa Angioletta Caliulo.

Dato atto che il numero dei Consiglieri presenti è legale per la validità dell'adunanza, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione degli argomenti scritti all'ordine del giorno.

Sono designati scrutatori i Consiglieri: Pavan Luca, Bernardi Stefano, Bonetto Gilberto.

OGGETTO: INTERROGAZIONI.

PRESIDENTE

Ci sono interrogazioni? Prego, Consigliere Apicella.

CONSIGLIERE APICELLA

Ho ricevuto nei giorni scorsi da parte Comitato dei genitori di alcune scuole, e da genitori poi singolarmente, un sollecito a chiarire le tempistiche di realizzazione del sottopasso davanti al Lidl, facendo presente che hanno visto, continuano a vedere, studenti che attraversano la strada. La problematica, già nello scorso Consiglio, era stata parzialmente affrontata. Mi dicevano che sono in procinto di raccogliere firme, di inviare lettere o altro. Nel frattempo effettivamente potrebbe essere utile sapere lo stato dell'arte, capire l'azienda a che punto è con la redazione del progetto definitivo o le ragioni dell'eventuale ritardo.

SINDACO

Beh, non è che ci siano dei ritardi, nel senso che il sottopasso è stato realizzato, manca la bretella di collegamento che doveva venir fatta con tutta calma. Ci siamo accorti però che purtroppo i ragazzi tendono a non rispettare i divieti di transito, quindi cercano in tutti i modi di attraversare per arrivare dall'altra parte, quindi abbiamo sollecitato chi sta progettando e l'impresa che poi deve realizzare l'opera, anche perché abbiamo fatto una modifica al progetto iniziale, che vede uno spostamento del passaggio pedonale più verso le scuole, in modo da permettere poi l'utilizzo effettivo del sottopasso. Mentre prima passava sul quartiere, quindi c'era il rischio che alcuni ragazzi per non fare i 50-100 metri in più comunque passassero per la strada, che oggi è chiusa, è sbarrata, quindi teoricamente non si può passare. Quindi è chiaro che quella strada non può essere utilizzata.

La tempistica. Ci hanno detto oggi che l'azienda che deve realizzare sta facendo una valutazione su due ipotesi. Dall'altra parte l'Ufficio Tecnico sta colloquiando anche con il Lidl per completare il piccolo pezzettino. Diciamo che l'opera non è un'opera così enorme perché il grosso è stato fatto, stiamo correndo per cercare di farla il prima possibile, ad oggi però tempi tecnici precisi non ne abbiamo.

Ho sentito anch'io alcuni genitori, liberissimi di raccogliere le firme, ma non è che raccogliendo le firme la cosa vada più veloce, nel senso che si possono raccogliere milioni di firme la tempistica rimane comunque quella. L'Amministrazione sta sollecitando in maniera ben chiara. Purtroppo le opere non sono ancora state cedute, infatti se notate la rotonda ha l'erba alta ma non perché il Comune o la Provincia, che poi sarà la proprietaria della strada, si sia dimenticata di tagliarla, è che non è di proprietà nostra, è ancora di proprietà dell'azienda che ha lottizzato la zona.

Sta di fatto anche che noi stiamo già lavorando, abbiamo già dato l'incarico anche per la progettazione del parcheggio scambiatore, quindi noi stiamo procedendo per quella che è la nostra opera definitiva. Chiaro che quando si dipende da terzi, che poi saranno velocissimi in fase di realizzazione, però probabilmente hanno avuto qualche piccolo

inconveniente in fase di progettazione per capire magari dove passare oppure valutare bene i costi. Comunque l'Amministrazione è sul pezzo, gli uffici in particolare stanno sollecitando in continuo l'azienda, io mi auguro che a breve arrivi il progetto definitivo e poi si possa procedere con la realizzazione del sottopasso.

PRESIDENTE

Altre interrogazioni? Prego, Consigliere Apicella.

CONSIGLIERE APICELLA

Sono perfettamente d'accordo sul fatto che la zona è interclusa a passaggio pedonale, è evidente, e quindi dal momento che ci sono questi incoscienti che continuano, perseverano ad attraversare, stavo pensando a qualcosa che possa avere effetto dissuasivo, cosa si potrebbe ipotizzare? Una telecamera di sorveglianza? Un qualcosa...?

Eh, l'educazione sì, però lì ormai ho paura che...

SINDACO

L'unica soluzione purtroppo sono le barriere fisiche, perché poi ragazzi passano dovunque. È chiaro che probabilmente i genitori firmano ma perché i ragazzi sono incontrollabili. Probabilmente servirebbe una persona a controllare sempre, ma la cosa è impossibile.

Abbiamo una fortuna, che c'è una rotonda e quindi la rotonda rallenta di molto il traffico, non è una strada, diciamo un rettilineo dove arrivano sparati, però è comunque pericolosa, è una strada comunque molto trafficata. Ho scoperto che c'è qualcuno che passa dal distributore, cioè pur avendo bloccato la viabilità qualcuno passa dietro il distributore. È chiaro che i ragazzi sono fatti apposta; poi potrà succedere che magari anche quando c'è il sottopasso uno anziché fare il giro del sottopasso comunque attraversi, però noi dobbiamo mettere in condizione che il tutto arrivi il prima possibile.

Quando abbiamo provato a mettere i vigili, alla fine dell'anno scolastico, perché sapevamo che c'era l'attraversamento, e in particolar modo proprio la giornata di chiusura, i vigili non hanno potuto far altro che far viabilità per far passare i ragazzi più che impedire ai ragazzi di passare. Quindi è un po' difficile da trovare una soluzione, poi non so se qualcuno ce l'ha. Però, ecco, la soluzione è quella di risolvere il più presto possibile il collegamento con il sottopasso, che ricordo, perché qualcuno mi ha anche chiesto, il sottopasso esiste, cioè il manufatto che passa sotto la Statale. Infatti se passate in auto vedete che ci sono delle griglie che chiudono il sottopasso per impedire che qualcuno ci cada dentro o qualcuno vada dentro a fare delle cose magari non proprio consone, però il sottopasso è già realizzato e quindi manca proprio la viabilità di collegamento ciclopedonale con il sottopasso a est e con la parte a ovest, che è quella che porterà fuori al Lidl e poi si collegherà con il Burger King.

PRESIDENTE

Prego, Consigliere Sabatino.

CONSIGLIERE SABATINO

Su questa vicenda volevo dire al Consigliere Apicella, che ha contatti con qualche genitore, che invece di raccogliere firme che dicano ai propri figli di non attraversare la strada.

E i giorni in cui alla fine dell'anno scolastico c'era stato il problema, che adesso è molto, molto diminuito, erano state create delle barriere, sono state divelte dopo tre ore che

erano state create, e sono state divelte nuovamente dopo 24 ore che erano state create. Quello che diceva il Sindaco, bisogna stare molto attenti anche su questo, quando sarà fatto il sottopasso, e ci sarà la pista ciclopedonale per andare in sicurezza da una parte all'altra della strada, il sottopasso sarà lungo 100 metri per raggiungere dalle scuole il Burger King, invece attraversando la rotonda sono circa 35-40 metri, non vorrei che lo facessero lo stesso.

Quindi la prima cosa che dobbiamo fare è dire a questi genitori che vogliono raccogliere firme, che in casa propria si raccolgono le firme fra di loro, perché già il primo giorno, e il Sindaco ha ricordato benissimo che poi i vigili hanno dovuto fare viabilità in quei due o tre giorni che si era creato il caos, voler per forza bypassare per andare attraverso il distributore per non fare 100 metri, un sottopasso già esistente e altri 20 metri, quindi 170 metri a piedi, ha fatto proprio specie quell'atteggiamento, quella volontà di evitare di fare 150 metri per attraversare direttamente, e creare un problema. Perché oltre a creare un problema per sé stessi creavano un problema alla circolazione.

Quindi, il problema esiste e la Giunta e il Sindaco lo stanno affrontando. Non era mai stato detto che sottopasso era pronto nel momento in cui c'era l'apertura del Burger King, è stato gestito dalla Polizia Locale, però ricordiamoci che dobbiamo anche cercare di rispondere, com'è stato risposto ufficialmente in quei giorni, che è meglio educare i propri figli, perché comunque non vorrei che nel momento in cui viene fatto il sottopasso gli attraversamenti, visto che dopo la strada sarà aperta, saranno molto più fluenti rispetto all'utilizzo del sottopasso. Quindi cerchiamo di limitare questo problema ad origine. Grazie.

PRESIDENTE

Altre interrogazioni? Prego, Consigliere Bonetto.

CONSIGLIERE BONETTO

Solo un chiarimento. Faceva presente il Sindaco del collegamento est-ovest, quindi Burger King, la domanda mia è: vedendo che stanno facendo i lavori della fognatura che va verso Ca' Nave, quell'impianto importante per collegare poi Borgo Vicenza, è possibile che si colleghi anche la via Ca' Nave con quel sottopasso, in modo da evitare l'attraversamento sull'altro fronte più a sud, dove succede che attraversano via Ca' Nave nonostante ci sia una doppia linea continua?

SINDACO

Diciamo che è una cosa che è stata presa in considerazione nella logica di sviluppo dei lavori sullo stadio, nel senso che probabilmente la pista di atletica verrà realizzata in quella zona e quindi da lì si provvederà poi a fare una viabilità che passi appunto da via Ca' Nave ovest, che poi si congiunga con la zona del Lidl e del Burger. Quindi ci sarà poi un collegamento che arriva. Ci vorrà naturalmente un po' di tempo, sempre che poi le cose vadano tutte a buon fine.

PRESIDENTE

Altre interrogazioni? Bene. Allora iniziamo con il primo punto all'Ordine del Giorno.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
COMUNALE
Riccardo Pasinato

IL SEGRETARIO GENERALE
Angioletta Caliulo