



# COMUNE DI CITTADELLA

*Cittadella Città d'Arte*

PROVINCIA DI PADOVA

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

### Deliberazione n. 29 del 27/06/2019

Sessione ORDINARIA – Prima convocazione – Seduta Pubblica.

### OGGETTO: INTERROGAZIONI.

L'anno **duemiladiciannove**, il giorno **ventisette** del mese di **giugno** alle ore **21:00** in Cittadella, presso la sala delle adunanze di Villa Malfatti Rina, convocato nei modi e termini di legge, si è riunito il Consiglio Comunale con l'intervento dei Signori:

PIEROBON LUCA	Presente	POZZATO FRANCESCO	Assente
LAGO CHIARA	Presente	VALLOTTO PAOLO	Presente
GUARISE MARIO	Presente	ZAMBON ADAMO	Presente
PASINATO RICCARDO	Presente	GRIGGIO UGO	Assente
PAVAN LUCA	Presente	SIMIONATO GIOVANNI	Assente
BERNARDI STEFANO	Presente	BONETTO GILBERTO	Presente
MICHELINI MATTEO	Assente	APICELLA DAVID	Presente
DIDONE' ALESSIA	Presente	NARDETTO MADDALENA	Assente
SABATINO LUIGI	Presente		

**PRESENTI N. 12**

**ASSENTI N. 5**

Partecipano alla seduta il SINDACO Pierobon Luca e gli assessori esterni: Beltrame Marina, Pavan Francesca, De Rossi Filippo.

Assume la Presidenza il Sig. Stefano Bernardi, nella sua qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE.

Partecipa alla seduta il SEGRETARIO GENERALE Dott.ssa Daniela Giacomini.

Dato atto che il numero dei Consiglieri presenti è legale per la validità dell'adunanza, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione degli argomenti scritti all'ordine del giorno.

Sono designati scrutatori i Consiglieri: Pasinato Riccardo, Pavan Luca, Bonetto Gilberto.

**OGGETTO: INTERROGAZIONI.**

**PRESIDENTE**

Prego, se ci sono interrogazioni o interpellanze. Prego Consigliere Bonetto.

**CONSIGLIERE BONETTO**

Solo per rinnovare la mail che abbiamo già spedito riguardante il problema della rotonda, che vede molti giovani attraversare praticamente la strada in situazione pericolosa. Ma mi ricollego anche a una segnalazione che abbiamo fatto ancora forse più di un anno fa, su un analogo problema della 53, dove c'è il distributore, in Borgo Bassano, e anche lì ci sono macchine che attraversano, che fanno inversioni a "U", ecc.

Se, magari attraverso le sanzioni del Codice della Strada, si riesce a trovare una soluzione con chi è proprietario ovviamente, per interdire fisicamente. Faremo probabilmente una buona opera di prevenzione.

**PRESIDENTE**

Grazie. Prego, Sindaco.

**SINDACO**

Sì, sono due situazioni molto delicate. Allora, per quanto riguarda la 53, abbiamo già da tempo interpellato il gestore della strada, il quale ci impedisce di mettere alcun tipo di separatore in carreggiata, anche separatori di tipo gommoso, perché ritiene essere molto molto pericolosi.

L'unica soluzione che ci ha dato, purtroppo è a carico dei privati, ed è quella di allargare le corsie di immissione, cercando di portare una barriera lungo queste corsie di immissione. Costoso come intervento e difficile poi da far realizzare ai privati, perché comunque chi attraversa la strada, purtroppo, non è che lo fa perché deve farlo, ma lo fa perché va ad infrangere il Codice della Strada. E quindi ci siamo arrivati ancora più di un anno fa su questo argomento.

Per quanto riguarda la nuova rotonda, è chiaro che chi passa, passa attraverso un'area di cantiere. Quindi, anche qui si vanno ad infrangere norme che regolano l'attraversamento di aree di cantiere che non possono essere attraversate. Infatti, in conclusione della scuola abbiamo messo la Polizia Locale a vigilare, perché purtroppo sapevamo che sarebbe successo questo attraversamento in massa da parte degli studenti. Stiamo cercando di accelerare, perché il progetto, come vi dicevo, come vi ricordo anzi, è un progetto molto più lungo e complesso, che prevede appunto l'attraversamento della statale con un sottopasso che è già realizzato, però deve essere realizzata la pista ciclopedonale, e comunque deve essere realizzato ancora il collegamento tra via Angelo Gabrielli e la statale. È chiaro che servono dei tempi tecnici. Noi ci auguriamo per la fine dell'anno di riuscire a portare a compimento l'attraversamento della statale.

Abbiamo anche pensato di fare una modifica, perché l'attraversamento doveva avvenire verso il quartiere Cà Correr, probabilmente lo sposteremo, perché riteniamo che un attraversamento troppo lontano dalle scuole inviti comunque i giovani ad attraversare in rotonda. Vero che la velocità lì non è elevata, però insomma, si va ad attraversare una statale che vede passare migliaia di veicoli al giorno. Quindi il sottopasso è stato studiato apposta per questo motivo. Che poi sarà il sottopasso che porterà a congiungere la pista

ciclabile di Borgo Vicenza fino a quella che, diciamo, passa davanti al Palace si congiunge con Fontaniva, fino alla stazione dei treni di Cittadella.

Come è logico, sono opere pubbliche importanti, opere pubbliche costose, opere pubbliche che hanno bisogno di tempi, di tempi per realizzarla, e noi purtroppo non siamo dei privati che possono andare da chi si vuole a far l'opera e quindi con i tempi molto veloci, ma siamo un ente pubblico e come tale dobbiamo comportarci secondo normativa. Io ringrazio per le mail, per le PEC che ci avete inviato, però è una problematica che avevamo notato immediatamente, e quindi ci siamo anche attivati immediatamente.

Purtroppo i giovani hanno aperto le recinzioni e sono passati, abbiamo dovuto chiudere recinzioni anziché col classico filo da cantiere, con dei fili di ferro molto più robusti e grossi in modo da impedire proprio che questi giovani potessero attraversare.

## **PRESIDENTE**

Grazie, se ci sono altre interrogazioni?

Passiamo all'Ordine del Giorno.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
COMUNALE  
Stefano Bernardi

IL SEGRETARIO GENERALE  
Daniela Giacomini